

## Weihnachtsmärkte

Gegen Mittag erreichen wir Berlin, wo Sie an den Bahnhöfen Zoologischer Garten, Hauptbahnhof und Ostbahnhof aussteigen können. Gerade zur Weihnachtszeit ist Berlin an vielen Orten weihnachtlich geschmückt.

### Gendarmenmarkt

Auf dem Gendarmenmarkt zwischen deutschem und französischem Dom befindet sich der Weihnachtszauber, ein Weihnachtsmarkt der gegen 2€ Eintritt (Kinder bis 12 frei) diverse Kunsthandwerke zeigt, Sie aber auch zum Verweilen zwischen Musik, Schlemmerbuden und Walk-Acts, wie der Eiskönigin oder dem Nussknacker einlädt.

### Schloss Charlottenburg

Nahe dem Schloss Charlottenburg gibt es einen weiteren Weihnachtsmarkt mit tollen Geschenkideen, dem Duft von Zimt und Glühwein unter der fotogenen Kulisse der Schlosses Charlottenburg. Genießen Sie die stimmungsvolle Atmosphäre bei regionalen Köstlichkeiten.

### Potsdamer Platz

Für alle die etwas mehr Action benötigen empfehlen wir die Winterwelt am Potsdamer Platz. Hier können Sie von einer 12 Meter hohen Rodelbahn hinuntersausen und Après-Ski-Feeling genießen. Bei Bratwurst und Live-Musik können Sie hier eine lustige Zeit haben. Wer noch nicht genug Nostalgie erlebt hat, kann mit uns bei der Historischen S-Bahn Berlin mitfahren. Auch hier ist der Nikolaus unterwegs. Nähere Informationen hierzu gibt es kurz vor der Fahrt!

Eisenbahnfreunde  
Nordwestmecklenburg e. V.

## Kontakte

Eisenbahnfreunde NWM e. V.  
c/o Dominik Hecht  
Pirschgang 5a  
21493 Schwarzenbek

Mail/Telefon  
info@eisenbahnfreunde-nwm.de  
+49 (0) 40 33 47 35 42

Weitere Infos unter:  
eisenbahnfreunde-nwm.de



Rendsburger Eisenbahnfreunde e.V.  
c/o Jonas Brüggmann  
Brückenstraße 16  
24537 Neumünster  
info@bw-nms.de  
+49 (0)176 521 811 60

Infos auf: [www.bw-nms.de](http://www.bw-nms.de)

# Nikolausfahrt Flensburg – Berlin Hbf



Eisenbahnfreunde  
Nordwestmecklenburg e. V.

Mit der Drehstrom  
Baureihe 120



Titelbild: Till Merglen, S-Bahn: Jeremy Böttner, Grafik BR 120: Jakob Rüdiger

Jetzt Buchen!



Besuche unsere Website  
[www.eisenbahnfreunde-nwm.de](http://www.eisenbahnfreunde-nwm.de)

## Fahrtverlauf

Wir bieten eine Sonderzugfahrt im legendären Rheingoldzug zu den Berliner Weihnachtsmärkten an. Mit dem Nikolaus an Bord – ein unvergesslicher Adventsausflug am 6. Dezember 2025. Steigen Sie ein zu einer ganz besonderen Winterreise: im stilvolle Rheingold-Sonderzug durch den Norden in Richtung der festlich geschmückter Hauptstadt Berlin! Erleben Sie nostalgisches Reisegefühl im klassischen Ambiente – mit geschmückten Waggons in Abteilen bei gemütlicher Atmosphäre und dem Nikolaus persönlich an Bord.

Flensburg – Abfahrt 07:00 Uhr

Schleswig

Rendsburg

Neumünster

Elmshorn

Hamburg Hbf

Hamburg–Harburg

Lüneburg

Uelzen

Zwischen Uelzen und Berlin kein Halt

Berlin

Zoologischer Garten  
Hauptbahnhof  
Ostbahnhof

In Berlin haben sie Zeit die Hauptstadt in vorweihnachtlichem Glanz zu erleben. Ob der Weihnachtsmarkt am **Gendarmenmarkt**, **Alexanderplatz** oder der romantische Markt vor dem **Schloss Charlottenburg** – Berlin bietet für jeden Geschmack etwas.

Alternativ können Sie an einer exklusiven Fahrt mit der **historischen Berliner S-Bahn** teilnehmen – ein Highlight für Technikliebhaber und Nostalgiefans.



Beispielbild

Was Sie erwartet:

- 👤 Der Nikolaus verteilt kleine Überraschungen
- 🍷 Weihnachtlicher Service an Bord
- 🚂 Komfortable Sitzplätze im eleganten Rheingold-Design und Abteile
- 🌟 Freie Zeit in Berlin oder buchbare Stadtrundfahrt/S-Bahn-Tour

Die Rückfahrt ist am Abend, sodass Sie entspannt nach einem stimmungsvollen Tag wieder in Ihre Heimatorte zurückkehren. Ein Ausflug für Familien, Eisenbahnfreunde, Weihnachtsfans und alle, die das Besondere suchen.

**Sichern Sie sich jetzt Ihre Plätze – die Nachfrage ist hoch! Zu ihrem Ticket erhalten sie eine Sitzplatzgarantie.**

## Unsere Zuglok

### Baureihe 120

Die von BBC, Henschel, Krauss-Maffei und Krupp ab 1979 gebaute Lokomotive ist zum damaligen Zeitpunkt die erste in Serie gebaute E-Lok mit Drehstrom bei der Deutschen Bahn AG.

Technische Daten – Baureihe 120	
Stückzahl	65 Lokomotiven
Baujahre	1979 – 1989
Länge	19,20 Meter
Dienstmasse	84,0 Tonnen
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Außerbetriebnahme bei der DB	Ab 2016

